

Quelles alternatives à la voiture individuelle pour faciliter l'entrée en formation ou l'accès à l'emploi ?



25/06/2024



Déclic **Mobilités** →



C2RP, CARIF-OREF HAUTS-DE-FRANCE



- > Financé et présidé alternativement par l'État et la Région
- > Administré avec les partenaires sociaux
- > Membre du CREFOP et du réseau des Carif-Oref



4 GRANDES MISSIONS



OBSERVER

Assurer une observation sur la relation Emploi-Formation
Apporter un appui technique aux instances régionales



ACCOMPAGNER

Mettre son expertise et ses ressources au service des acteurs de l'orientation, de la formation et de l'emploi



INFORMER

Répondre aux besoins d'information et de sensibilisation sur la formation, les certifications, les métiers, les dispositifs...



COLLECTER

Collecter l'offre de formation professionnelle toute voie de formation, y compris par apprentissage
Consolider les systèmes d'information

01

**CONSTATS
& ETAT DES LIEUX**

**PANORAMA
DES SOLUTIONS**

02

ETAT DES LIEUX & CONSTATS



Les freins à la mobilité

Freins financiers

Coût du permis
Acquisition et entretien d'un véhicule (dont voiture électrique, VAE, ...)



Freins cognitifs

Méconnaissance de l'offre en mobilité du territoire

Méconnaissance des aides financières de droit commun et locales -> beaucoup de non-recours

Méconnaissance des services locaux (location, plateformes mobilité, ...)

Difficultés pour se repérer sur un plan de réseau, des fiches horaires, ...

illettrisme



Freins matériels

Mauvaise desserte en transport commun (arrêt et horaires)

Absence d'aménagements sécurisés pour le vélo et la marche

Absence de services de location, réparation, stationnement sécurisé, ...

Parfois des nuances entre le réel et le perçu



Freins physiques

Situation de handicap

plus de 8% des 16-64 ans dans le Département du Nord

Freins psychologique

Peur de circuler à vélo, de prendre les transports en commun (dont crainte de fiabilité des TC), de faire du covoiturage



Freins psychosociaux

Besoin d'un accompagnement personnalisé de bout en bout (coaching mobilité)

Faible culture de la mobilité au-delà d'un quartier ou d'une commune

Difficulté à se projeter sur le vélo ou les TC comme modes de déplacement vers l'emploi

Attachement symbolique à la voiture particulièrement fort chez les personnes en insertion



Les freins à la mobilité

-> Conséquences

Difficulté d'accès à l'emploi (et maintien dans l'emploi)/ formation

Limitation des choix de formation et de stages (apprentissage)

Mais pas seulement...

Limitation de l'autonomie pour rendez-vous médicaux, accès aux services, loisirs, famille, ... -> risque d'isolement social



28 % des personnes en insertion professionnelle abandonnent leur emploi ou leur formation pour des raisons de mobilité.

Source : Ministère du Travail

30 % des jeunes ruraux âgés de 15 à 29 ans ont dû renoncer à se rendre sur leur lieu d'étude à cause de difficultés de déplacement (sondage IFOP pour association Chemins d'avenir)

Tous égaux face à la mobilité ?

Alternatives à la voiture plus difficiles en rural / territoire peu dense qu'en milieu urbain

Dépendance quotidienne à la voiture plus forte

Accès aux transports en commun (arrêts, horaires, intermodalité)

Maillage cyclable moins continu et sécurisé (mais de plus en plus de schéma directeur cyclable en milieu rural)

En ville : mobilité plus difficile pour relier les quartiers aux centres=ville

Moins de desserte et arrêts de transport en commun moins confortables en QPV.

Taux de possession de vélo plus faible

Coupures importantes pour la marche et le vélo

Type d'emploi occupé

Horaires postés, besoin de se déplacer sur plusieurs sites et de longues distances

(ex : aides à domicile), ...

Ressources financières

Part du budget déplacement plus importante pour les ménages modestes + éloignement des bassins d'emploi faute d'accès au logement (enjeu pour le territoire : rendre accessibles les emplois locaux)

Tout voiture -> source d'inégalité

38 % des jeunes ruraux (15-29 ans) disent avoir renoncé à passer un entretien d'embauche pour des questions de mobilité, contre 19 % pour leurs homologues urbains. (IFOP)

53 % des jeunes ruraux déclarent être mal desservis par le réseau de bus et 62 % par le train.

C'est 3 fois plus que leurs cousins des villes : cette proportion est respectivement de 14 % et 24 %



Des projets générateurs de flux de mobilité sur certains territoires.

Bassin littoral Nord

16 000 emplois emploi annoncés dans le Dunkerquois (Gigafactories)

Crainte des acteurs mobilité/emploi d'infrastructures de transports insuffisantes pour absorber (ex : ligne de train en grand partie sur une seule voie entre Calais et Dunkerque)

Besoin de mieux connecter les 3 grands pôles (Boulogne-Calais-Dunkerque+MEL et Belgique) et les connexions littoral et arrière-pays plus rural : liaisons cyclables, covoiturage, ...



Des projets générateurs de flux de mobilité sur certains territoires (2)

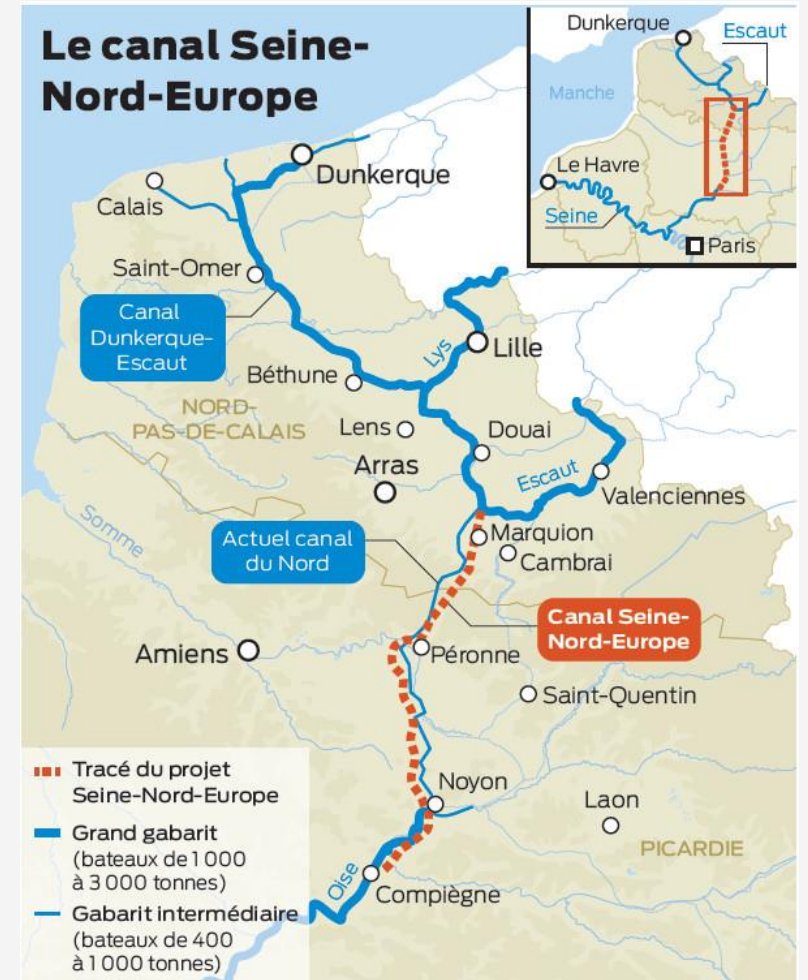
Canal Seine-Nord Europe

Canal à grand gabarit pour relier pour transport fluvial agglomération parisienne et réseaux fluvial du Nord.

107 km de long, 6000 personnes mobilisées jusque 2030.

Concerne plusieurs intercommunalités et départements.

Enjeu : attirer des personnes vers des zones d'emploi peu denses et éloignées des réseaux de transport.



PANORAMA DES OUTILS



Carte des initiatives pour l'écomobilité en Hauts-de-France

Coordonnée par le Crem

<https://crem-initiatives-ecomobilite.gogocarto.fr>

Catégories

Aides à l'achat de vélo
Dispositifs de
covoiturage

Services de location de vélos en courte et
longue durée

Autopartage
Autostop organisé

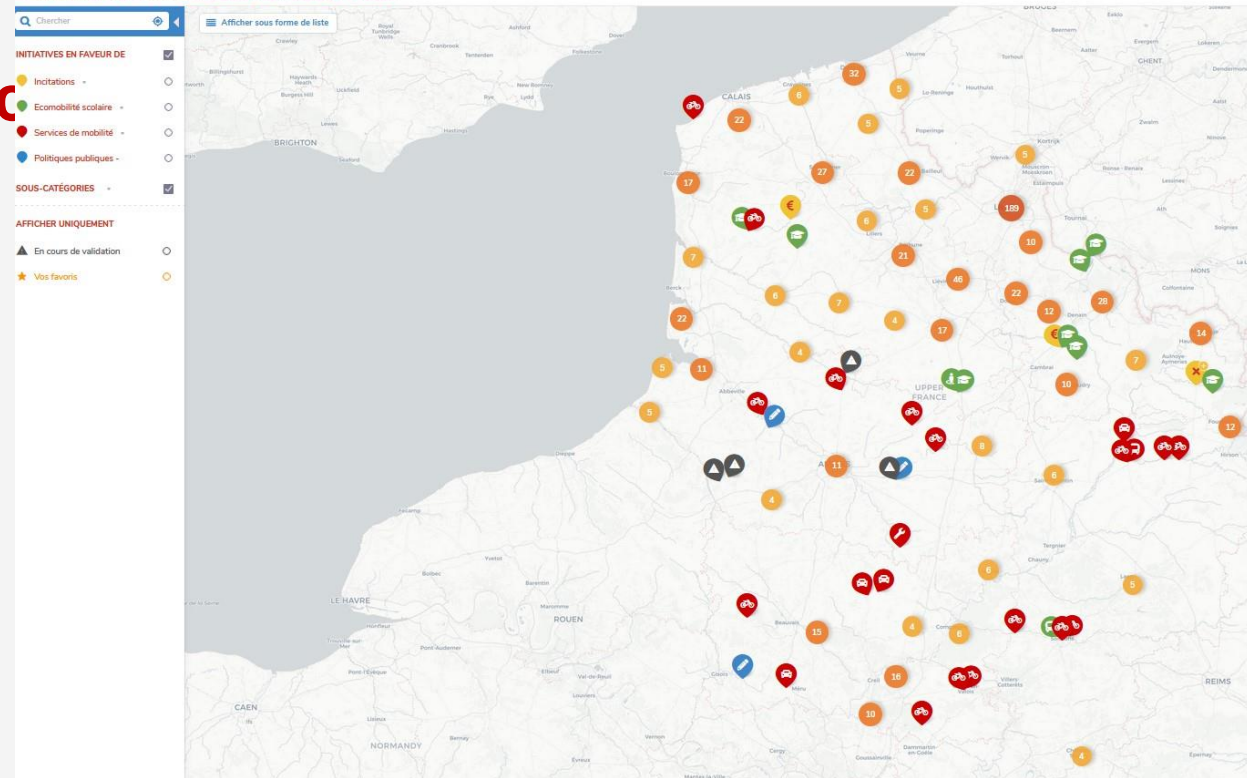
Vélo-école
Transport à la demande

Transport solidaire
Coaching mobilité

Plateformes mobilité

Ateliers d'aide à la réparation

Initiatives pour l'écomobilité dans les Hauts-de-France





En projet

Annuaire cartographique
des acteurs de la mobilité solidaire
(Hauts-de-France Mobilités)

RESTEZ EN CONTACT AVEC LE C2RP



- avec notre lettre d'information, le **C2@ctus**
- avec le panorama de presse régionale et nationale, l'**InfoHebdo**
- sur les réseaux sociaux   

professionnalisation@c2rp.fr

www.c2rp.fr

MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION



www.c2rp.fr



03 20 90 73 00



Le C2RP, Carif-Oref Hauts-de-France, remplit une mission d'intérêt public en faveur du déploiement des politiques publiques d'orientation, de formation et d'emploi.

Lieu de partenariat, de production et de diffusion d'information, le C2RP contribue à l'aide à la décision des institutions et des Partenaires Sociaux et appuie les professionnels en charge de favoriser la continuité des parcours tout au long de la vie.